



LISTINO & MERCATO

a cura di Massimiliano Barberis

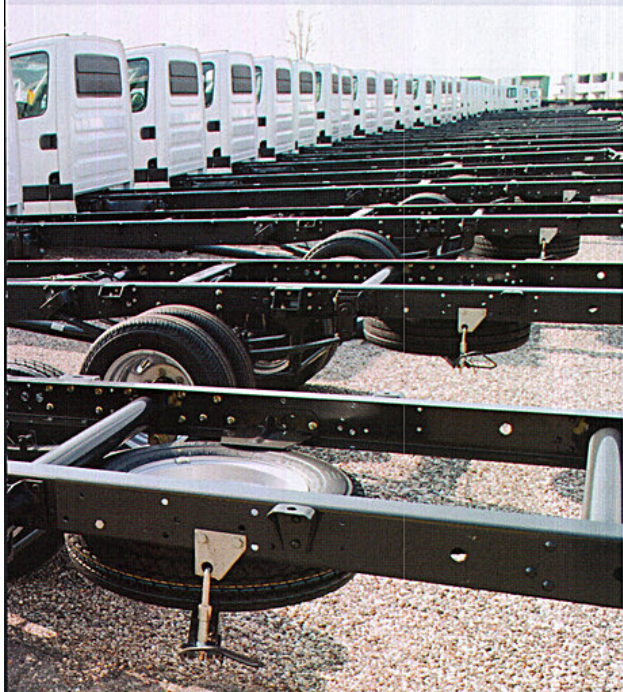
I leggeri vanno bene

Nel mese di maggio, le nuove immatricolazioni hanno continuato il trend positivo iniziato nove mesi fa, con un incremento del 10,8%, con un totale di 151.484 unità. Il segmento truck è leggermente diminuito mentre le immatricolazioni di veicoli commerciali, nonché di autobus sono aumentate. Il mercato francese è rimasto stabile (-0,1%), mentre tutte le altre nazioni hanno rilevato crescite a due cifre che vanno dal 12% nel Regno Unito al 13,5% in Italia, dal 16,1% in Germania e 41,6% in Spagna. Da gennaio a maggio il risultato in Francia è scivolato dello 0,3%, mentre il Regno Unito (+8,0%), Germania (+8,7%), Italia (+14,6%) e Spagna (+42,9%) hanno visto i loro mercati espandersi molto. In generale, le nuove immatricolazioni nell'Unione europea sono aumentate del 9,1% rispetto ai primi cinque mesi del 2013. In totale fanno 746.678 nuovi veicoli.

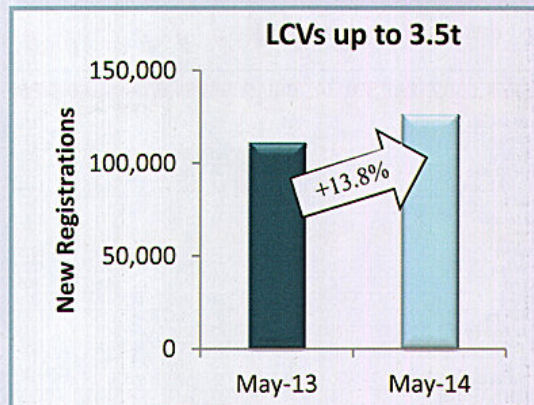
I VAN FINO A 3,5 TON

Nel mese di maggio, la domanda di furgoni è cresciuta del 13,8% nell'Unione europea con 126.456 nuove immatricolazioni.





IMMATRICOLAZIONI



Tutti i principali mercati si sono espansi, dal 3,9% in Francia al 15,3% in Italia, dal 17,3% in Germania, al 18,4% nel Regno Unito e al 45,1% in Spagna. In cinque mesi fanno un totale di 620.951 nuovi furgoni, che rappresenta il 10,4% in più rispetto allo stesso periodo di un anno fa. I risultati sono stati contrastati sui mercati come il francese è rimasto stabile (+0,4%), il tedesco è cresciuto del 7,7% e il Regno Unito (+13,3%) e in Italia (+16,1%) anche l'andamento migliore rispetto allo scorso anno. La Spagna ha registrato una crescita considerevole pari a un 44,7%. ■

IN ITALIA IN 6 MESI SE NE SONO IMMATRICOLATI 59 MILA. I 3.5 TON SI RIPRENDONO I LORO SPAZI

Chiuso il mese di giugno e la prima metà dell'anno, sulla base delle stime diffuse dal Centro Studi **Unrae**, il settore dei veicoli commerciali da 3,5 ton evidenzia una crescita nei 6 mesi del 14,7% sfiorando le 59 mila unità immatricolate, rispetto alle 51.396 del gennaio-giugno 2013.

Il solo mese di giugno, dopo le prime 5 crescite consecutive a doppia cifra dell'anno, registra, con 10.041 veicoli venduti, un incremento pari al 9,2% sulle 9.191 unità di un anno fa.

“Le crescite di questo primo semestre – commenta Massimo Nordio, Presidente del **Unrae**, l'Associazione delle Case automobilistiche estere - rappresentano un'iniezione di fiducia sulle possibilità di recupero di questo settore, che a fine 2013 aveva raggiunto livelli di vendita davvero minimi”. “Se anche nel secondo semestre dell'anno si confermasse lo stesso trend di crescita, i veicoli commerciali – conclude Nordio – rimarrebbero comunque su livelli ancora compressi rispetto all'andamento degli anni passati e rispetto al potenziale di domanda di distribuzione delle merci sul territorio italiano. Tuttavia interventi Governativi mirati, come quelli adottati dal Comune di Roma per l'acquisto di autocarri a basso impatto ambientale, potrebbero rappresentare un volano per il settore con riflessi positivi sul rinnovo del parco”.

* Stime Centro Studi **UNRAE** su dati del CED Min. Trasporti al 30.06.2014

